

Aviation et environnement : améliorer la résilience du transport aérien grâce à la comptabilité carbone

Objectifs pédagogiques

- Identifier les impacts environnementaux et les vulnérabilités du transport aérien
- Partager des bonnes pratiques entre acteurs de la filière aéronautique pour améliorer la résilience du secteur
- Maîtriser les fondamentaux méthodologiques du Bilan carbone®
- Savoir analyser les résultats d'un bilan carbone et identifier des leviers d'action

Aviation et environnement : améliorer la résilience du transport aérien grâce à la comptabilité carbone

Objectif Identifier les leviers d'atténuation et d'adaptation du transport aérien et piloter la comptabilité carbone au sein de son organisation

Durée 11h, réparties sur 1,5 journée (7h + 4h)

Modalité Présentiel, animation synchrone

Lieu *La Cité, 55 rue Bréguet à Toulouse, ou dans vos locaux*

Effectifs 4 à 12 personnes

Public visé *Services RSE, comptabilité et achats, comités de directions, consultants, toute personne intéressée par les questions énergie et climat pour le transport aérien*

Prérequis **Aucun prérequis technique**

Curiosité sur les enjeux environnementaux (climat, ressources) et connaissances générales du transport aérien

Aviation et environnement : améliorer la résilience du transport aérien grâce à la comptabilité carbone

Programme

1. Introduction et atelier d'intelligence collective (9h – 12h30)

- Atelier la Fresqu'Aero, en petits groupes de 4 à 6 participants par table, facilité par un animateur agréé par l'association PADEO
- La Fresqu'Aero est un atelier développé conjointement par l'ENAC et l'ISAE-SUPAERO, qui se base sur un état de l'art des connaissances scientifiques
- L'atelier permet d'imaginer une stratégie d'adaptation et d'atténuation pour le transport aérien, basée sur une complémentarité des leviers d'action

2. Conférence académique sur les enjeux énergie, climat et les vulnérabilités du transport aérien face aux enjeux environnementaux (14h – 15h)

- Contexte, risques physiques, risques de transition
- Leviers technologiques, scénarios prospectifs
- Pistes d'action pour définir des stratégies d'adaptation
- Séance d'échange avec le groupe

3. Analyse de cas pratiques et témoignages d'experts (15h-16h)

- Partage d'expérience et témoignages sur les motivations et les démarches mises en œuvre au sein des organisations pour répondre aux enjeux environnementaux

Aviation et environnement : améliorer la résilience du transport aérien grâce à la comptabilité carbone

Programme

4. Introduction à la comptabilité carbone (16h – 17h30)

- Contexte réglementaire du secteur
- Bases méthodologiques du bilan carbone et notions essentielles : scopes, facteurs d'émissions, incertitudes, périmètres
- Présentation des étapes de réalisation et ressources (bases d'émissions, données)
- QCM formatif en fin de séquence

5. Application pratique sur un cas test (3h30)

- Prise en main d'un outil adapté et mise en oeuvre sur un exemple sectoriel
- Paramétrage et structuration du projet, importation des données spécifiques
- Travail en sous-groupes :
 - o Manipulation des postes d'émissions : énergie, fret, déplacements, déchets, etc.
 - o Analyse et identification des leviers (technologie, opérations, achats...)
- Discussion collective, synthèse

6. Clôture et évaluation (30 min)

- Bilan de la formation, évaluation des acquis
- Questionnaire post-formation (auto-évaluation + QCM)
- Attestation de formation délivrée à chaque participant

Aviation et environnement : améliorer la résilience du transport aérien grâce à la comptabilité carbone

Modalités pédagogiques

Alternance d'apports théoriques, exercices pratiques, études de cas sectorielles

Supports de présentation, plate-forme bilan carbone dédiée, documentations

Modalités d'évaluation

Questionnaire de pré-formation (attentes, niveau, besoins spécifiques)

- Évaluations intermédiaires (QCM méthodologique)
- Évaluation finale et validation des acquis de la formation
- Enquête de satisfaction (1 mois après)

Accessibilité

Formation accessible aux PMR et adaptations possibles selon situation de handicap

- Analyse des besoins faite en amont via questionnaire
- Suivi des demandes spécifiques, recours à partenaires spécialisés le cas échéant

Moyens mis à disposition

Documentations et guides d'utilisation des outils

Matériel individuel (PC requis), salles équipées (vidéo-projecteur, écrans, prises)